



TROLLBÄCKENS BÅTSÄLLSKAP



INFORMATION OCH RIKTLINJER FÖR
HANTERING AV BÅTAR PÅ VARVET

Innehållsförteckning

1	Båten, bockar och vaggor	2
1.1	Båten	2
1.2	Bockar och vaggor.....	2
2	Mast.....	3
2.1	Ordningsregler för mastskjulen.....	3
2.2	Ordningsregler för mastplanen	3
2.3	Vikt och längd på masten	3
2.4	Hantering av mastkranen	3
2.4.1	På- och avmastning.....	3
2.4.2	Tips och råd vid på- och avmastning.....	4
3	Sjö- och torrsättning	4
3.1	Sjösättning.....	4
3.2	Torrsättning	4
3.3	Sjö- och torrsättning utanför ordinarie schema.....	4
3.4	Upptagnings- och sjösättningsregler	4
3.5	Båthus	5
3.6	Anvisad plats	5
3.7	Tillfällig förtöjning.....	5

1 Båten, bockar och vaggor

1.1 Båten

- Båtar som väger mer än 10 ton, är bredare än 4.40 m, eller har ett djup över 2.35 m kan inte tas upp med varvets utrustningar.
- Båt ska alltid vara försäkrad mot minst brand och ansvar.
- Båt som tas upp på egen båttrailer får vara max 6,5 meter lång och båt + trailer får ha en maxvikt som inte överstiger 1500 kg.
- Segelbåt ska vara avmastad vid upptagning.
- Segelbåt får inte torrsättas med mast på, av hänsyn till kringboende och p.g.a. markförhållandena inom varvsområdet.
- Mjuk bottenfärg (även kallad blödande eller polerande), typ Sp i Kemikalieinspektionens lista över godkända bottenfärger, är inte tillåten i TBS pga. de problem denna orsakar för andra båtar vid sjö- och torrsättning.

1.2 Bockar och vaggor

TBS har i över 20 år valt att enbart använda sublifter (slamkrypare) vid torr- och sjösättning av båtar. Vi har i dagsläget en maskin som klarar bockar och vaggor med en maxbredd på 230 cm och två maskiner som klarar en maxbredd på 270 cm.

- Av säkerhetsskäl ska båt vid förvaring på land ligga i vaggan eller på bockar på ett sätt som medger att subliften kan köras in och ut utan problem. Lösa stöttor ska enbart ses som ett komplement och ska vara borttagna i samband med torr respektive sjösättning.
- TBS rekommenderar stålvaggan typ Tyresövaggan eller motsvarande, gärna kompletterad med stöttor. Används stöttor så skall båten vid torr- och sjösättning stå på köl plus fyra punkter på ett sådant sätt att maskinen kan köras in respektive ut utan risk. Det är båtägarens ansvar att båten står säkert. Om funktionär inte anser att båten kan ställas av säkert så kan den sjösättas igen.
- Motorbåt upp till 1,5 ton ska ligga på Tyresöbock typ 1500 eller motsvarande.
- Motorbåt upp till 5 ton och maxbredd 3 meter ska ligga på Tyresöbock typ I eller motsvarande med 2 meters bredd. Båt över 3 meter bred får ha Tyresöbock typ 1 eller motsvarande med 2,5 meters bredd. Akterbock kan vara bredare under förutsättning att den kan placeras bakom subliften.
- Motorbåt över 5 ton ska ha Tyresöbock typ V eller motsvarande som är max 2,6 meter bred. Akterbock kan vara bredare under förutsättning att den kan placeras bakom subliften.
- Segelbåt upp till 7 ton och maxbredd 3 meter ska ligga i Tyresövaggan typ I, II eller motsvarande med max 2,2 meters bredd.
- Segelbåt upp till 7 ton och bredare än 3 meter ska ligga i Tyresövaggan typ I, II, V, VI eller motsvarande med max 2,6 meters bredd.
- Segelbåt över 7 ton ska ligga i Tyresövaggan typ IV eller motsvarande med max 2,6 meters bredd.
- Vaggor ska i längd vara anpassade till båtens längd och stöttornas höjd till båtens djupgående.
- Lösa stöttor ska stå med fötterna på kraftiga plattor minst 40×40 cm eller kraftiga regler på grund av markens beskaffenhet på varvsområdet. Stöttorna får inte stå direkt på marken.
- Bockar eller vaggor av "motsvarande" typ ska vara godkända av varvsledningen för att få användas.
- Varvsledningen har rätt att säkerhetsbesiktiga och om så krävs döma ut bockar, vaggor och pallning som inte anses uppfylla grundläggande säkerhetskrav eller som medför risker eller olägenheter vid hantering.

- Du ansvarar för att din vagga/pallning fungerar och är anpassad för båten och lätt justerbar.
- Vaggor och bockar ska vara av stål och får inte vara tyngre än att medlemmar enkelt kan flytta dessa. Vagga får inte väga över 300 kg.
- Vid torrsättning ska varje båtägare ha gott om friskt pallningsmaterial i varierande dimensioner så pallning av bockar och vagga lätt kan justeras.

2 Mast

2.1 Ordningsregler för mastskjulen

- Alla master i stora mastskjulet har fasta platser/fack, (se uppsatta listor i skjulet). Master som är kortare än 13,5 meter ska ligga i lilla mastskjulet.
- Vantspridare, fiolspridare, radardomer, antenner etc. bör inte sitta kvar på masten.
- Bommar eller spinnakerbommar får av utrymmesskäl inte förvaras i mastskjulen.
- Alla master ska vara märkta väl synligt med medlemsnummer och gärna även namn och telefonnummer.
- Endast medlemmar som innehar vinterplats inom TBS uppläggningsområde i Storängen har rätt att förvara sina master i TBS mastskjul.

2.2 Ordningsregler för mastplanen

- Master får inte ligga längre än max 4 dagar på mastplanen framför mastskjulen före påmastning/efter avmastning. Skulle längre tid behövas (t.ex. för reparationer) ska varvschefen kontaktas.
- I mastskjulen finns flyttbara taljor som kan användas för lyft av master från/till mastvagnen.

2.3 Vikt och längd på masten

- Vid upptagning kommer Planbasen att kunna skriva in uppgifter direkt i BAS där var och en som har en segelbåt med vinterplats i Storängen ska ange längd och vikt för sin mast.
- Måttband för mätning kan lånas av planbasen.
- Vikten på masten kan läsas av på vågen som finns inbyggd i mastkranen (syns genom "titthålet" i elskåpet vid kranen). Observera att värdet som anges där ska halveras för att få rätta vikten på masten.
- Ev. frågor avseende placeringen av master i mastskjulen etc. kan ställas till varvet@trbs.se.

2.4 Hantering av mastkranen

ALL MASTHANTERING SKER PÅ BÅTÄGARENS ANSVAR!

2.4.1 På- och avmastning

- Det är båtägarens skyldighet att ha kunskap i säker hantering av klubbens mastkran vid på- och avmastning. Är du osäker, be om hjälp.
- Maxlast 300 kg. (Om överbelastningsskyddet löser ut tillkalla funktionär)
- Lutningen på mastkranen får ej ändras med hängande last.
- Det är ej tillåtet att klättra i kranen med hängande last.
- Mastgummin måste tas bort innan lyft.
- Skriv upp dig på turordningslistan först när både mast och båt är klar. (Turordningslistan sitter i ett skåp på bryggan.)
- Säkerställ att klubben har korrekt uppgift om din masts längd och vikt.

2.4.2 Tips och råd vid på- och avmastning

- Hjälps vi åt vid mastkranen blir arbetet trivsammare, lättare, mindre stressigt och säkrare.
- De flesta båtar är lättast att masta på med babordstilläggnig. (Minst konflikt med mastkranen.)
- Använd gärna klubbens specialanpassade sling och linor.
- Se till att alla delarna i riggen genomgångna och kontrollerade, t.ex. väloljade vantskruvar som är justerade till rätt längd.
- Vidtag stor försiktighet om du måste montera instrument etc. från kranen så att ingen skadas av fallande verktyg.
- Så snart masten står säkert, lämna plats till nästa båt.
- Vi avråder från användandet av lyftbeslag i likrännan eftersom masttillverkare avråder från det.

3 Sjö- och torrsättning

3.1 Sjösättning

- Schema för att boka sjösättning i BAS öppnar runt 1 februari. Bokningen stänger cirka en vecka innan första sjösättningsdag.
- Sjösättningar sker i april och maj.
- Alla båtar skall vara sjösatta senast sista ordinarie sjösättningsdagen.
- Dispens från kravet att båt ska sjösättas kan ges av styrelsen, genom varvschefen, för en säsong vid sjukdom. Skriftlig ansökan om dispens med angivet skäl ska skickas till varvet@trbs.se i så god tid som möjligt.

3.2 Torrsättning

- Schema för att boka torrsättning i BAS öppnar runt 1 juli. Schemat stänger för bokning cirka en vecka innan första torrsättningsdag.
- Torrsättningar sker i september och oktober.
- Innan första torrsättningsdag ska din plats vara röjd från sly, gräs och skräp, samt vagg, bockar, stöttor, täckställning och pallningsmaterial vara ihopsamlat på din plats på ett sätt så att båtar på intilliggande platser kan köras in utan hinder.

3.3 Sjö- och torrsättning utanför ordinarie schema

- Ej schemalagda sjö- och torrsättningar kan efter överenskommelse med varvsledningen och i mån av resurser utföras under april, maj, juni (fram till midsommar), september och oktober. Övriga tider saknas bemanning på varvet.
- Vid behov av akut torrsättning för reparationer hänvisar vi till kommersiella varv och ert försäkringsbolag.
- Sjö- eller torrsättning utanför ordinarie schema debiteras separat.

3.4 Upptagnings- och sjösättningsregler

- Båtägaren ansvarar för att sling/stöttor sitter rätt vid lyft så att givare/drev/axlar inte skadas. Klubben ersätter inte sådana skador.
- Blödande/polerande bottenfärger är inte tillåtna. Om någon är osäker på vad de har för bottenfärg skall de tas upp sist på arbetspasset och slingen förses med strumpa för att inte kladda ner sling och efterföljande båtar.
- Båt med blödande/polerande bottenfärg ska saneras till kommande sjösättning enligt anvisningar som finns på <https://www.trbs.se/batklubben/miljofragor/hantering-av-borttagen-farg/>
- Segelbåt ska vara avmastad vid upptagning. Läs även informationen om mast på sidan 3.
- Du ansvarar för att din båt och pallning är ordentligt märkt framifrån med medlemsnummer och mobilnummer väl synlig.

3.5 Båthus

Båthus får endast uppföras efter skriftlig och godkänd ansökan till varvet@trbs.se. Ansökan ska ha inkommit till föreningen senast 1 juli inför nästkommande vinter. Ansökan ska innehålla uppgifter om husets längd och bredd. Båthus godkänns enbart om det finns möjlighet att anvisa en plats som rymmer båthuset.

Båthus får inte stå uppe över sommaren utan skall demonteras helt och hållet före midsommar.

3.6 Anvisad plats

På varvet har vi i flera år tillämpat platsanvisningar. Med platsanvisning avses att man anvisas en plats för sin båt. Man får sedan så långt det är praktiskt möjligt p.g.a. omsättning av platser och båtar, stå kvar på samma plats så länge man inte byter båt. Varvet har rätt att vid upptagning anvisa en ny plats om man anser det nödvändigt för att få plats med nytillkomna båtar. Det är varvet som anvisar plats och medlem är skyldig att acceptera den platsanvisning som varvet ger.

3.7 Tillfällig förtöjning

Båtagare får ha båten tillfälligt förtöjd vid varvets bryggor och vid den södra bryggan vid GRÖN PINNE = ledig plats i maximalt 4 dagar. Båt som lånar plats ska vara tydligt märkt med medlemsnummer och mobilnummer lätt läsbart från bryggan.