



# Trollbäckens Båtsällskaps inbjudningstävling ÅLAND OFFSHORE RACE

Seglingsföreskrifter Version 1.0  
14– 16 september 2023

**Tävlingsledning:** Leif Johansson +4670-7931703      Göran Ricking +4670-6983341  
VHF Singdoy 8SY-7120      VHF Valkyria SC3608

**Åland Offshore Race består av 2 st deltävlingar, dels tävlingen till Mariehamn med start torsdag kväll samt returracet på lördagen med mål enligt seglingsföreskrifter. Båda racen räknas som en tävling där endast ett mätbrev (SRS tal) är tillåtet.**

## Regler

Kappseglingarna genomföres i enlighet med kappseglingsreglerna (KSR), Svenska Seglarförbundets utgåva 2021-2024, SRS-reglerna, klassregler samt dessa seglingsföreskrifter. Även ett exekutivt godkännande av tävlingsledningen gäller. Dock skall tillämpliga delar från del 2 under tiden från mörkrets inbrott till gryning, ersättas av de internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna. Glöm inte att lanternorna skall vara på från solnedgång till soluppgång !

**Vi rekommenderar att ni, om möjligt seglar med vanliga sido- och akterlanternor i skärgården (Ej seglarlanterna i masttoppen). Detta för att öka säkerheten då vi är många båtar i trånga passager.**

Besättningsantal minst 3 personer för klass SRS A. Om minst 5 deltagare anmält sig för Shorthanded klass kommer vi att ha en egen klass (DH) som seglar på mättal SRSs i respektive deltävling. Båda klasserna slås dock ihop i totalresultatet.

## Startsystem

Omvänd SRS, individuell start enligt separat tabell. (Publiceras senast 13/9 på [www.trbs.se](http://www.trbs.se) och facebook (TBS Åland Offshore Race) eller via mail, alt. ring till tävlingsledningen) Båt med SRS-tal 1.00 startar ca. kl. 20.00. Se startlista för aktuell starttid.

Svensk GPS-tid gäller för hela tävlingen.

*Eventuell omstart p.g.a. bristande vind torsdag kväll kommer att meddelas kl 22.00 på VHF kanal 72.*

Tävlingsledningen kan under racet ändra bansträckning om väderförhållandena ändras kraftigt. Det är av stor vikt, och eget intresse, att alla är nåbara på VHF (se samband). Specifik information inför Returracet meddelas på skepparmötet på kajen kl 08.00 (svensk tid) lördag morgon.

## Banbeskrivning Åland Offshore Race Etapp 1 (start torsdag kväll vid Östra Stendörren)

TBS kommer försöka att ha en startbåt som kontrollerar starterna.

- Startlinjen utgörs av en linje mellan röd och grön prick 0,1 M NO fyren Östra Stendörren.
- Fyren Morsken om babord
- Röd farledsprick NO Blötberget om babord.
- Väst och Nord Rankarögrund kummel.
- Passage mellan Marhällans fyr om babord och Marbådans Nordmärke (boj)
- Målgång i Mariehamns västra hamn, mellan en gul flaggboj och flaggstängen på den sydligaste gästhamnsbryggan/piren hos ÅSS. Notera målgångstid med GPS Svensk tid inkl sekunder på Loggbladet. Lämna loggblad till Singdoy eller Valkyria direkt efter målgång.



Principbild på Målgång i Mariehamn

- En alternativ målgång vid lite vind kan bli rapporteringspunkten vid Marhällan.

### Tidsbegränsning

Båt som ej har gått i mål 2020-09-15 kl 18.00 (Svensk tid) har ansetts brutit.

### Banbeskrivning Åland Offshore Race Etapp 2 (start lördag morgon i Mariehamn)

Kappseglingen hem från Åland kommer att ha 3 alternativ. Vilket av alternativen som gäller meddelas på skepparmöte lördag morgon klockan 08.00 (svensk tid) då du också får din starttid för Etapp 2. OBS ! Efter målgång skall vi till Blidö Brygga&Bistro.

#### Bana 2A , Distans: 34 M

- Start mellan Marhällans Fyr och Marbådans nordmärke
- Syd Tjärven
- Målgång – en tänkt linje mellan Ålandskobb Båk och Röd farledsboj (Nord om Ålandets grund Båk)

#### Bana 2B, Distans: 28 M

- Start mellan Marhällans Fyr och Marbådans nordmärke
- Syd Tjärven
- Målgång – en tänkt linje fyren Botveskär och Rankarögrund

#### Bana 2C, Distans: 35 M

- Start mellan Marhällans Fyr och Marbådans nordmärke
- Nord Gisslingö Och Syd bn Kalken
- Nord Och West Grön Prick (NW Tyvön)
- West Tyvön Och West Tjockö
- Ost - Kapellskärs-skäret Fyr
- Ost Och syd Grön Boj (by kapellskärsgrund)
- Målgång – en tänkt linje mellan Ålandskobb Båk och Röd farledsboj (Nord om Ålandets grund Båk)

### Tidsbegränsning

Båt som ej har gått i mål 2020-09-16 kl 19.00 (Svensk tid) har ansetts brutit.

### Resultatberäkning/Loggbok

Loggblad skall föras och lämnas till Tävlingsledningen snarast efter målgång.

Båtar som ej har giltigt mätbrev eller inte finns som SRS tabellbåt kan efter godkännande av tävlingsledningen räknas med i den totala resultatlistan förutsatt att båttypen kan identifieras och jämföras med annan individ av samma båttyp varvid SRS tal bestäms av tävlingsledningen. Resultatlistan kommer att räknas fram på strikt seglad tid x SRS-tal. Rätt förda loggblad är en förutsättning, glöm ej sekunder. Etappriser i Mariehamn och Blidö samt en total resultatlista vid Blidö. Pris till bästa kvinnliga skeppare ! Vid beräkning av den totala Åland Offshore Race placeringen kommer ett poängsystem att användas där placeringen i Etapp 1 kommer att värderas enligt 1,2 x placering och Etapp 2 enligt 1,0 x placering. Lägst poäng vinner totalt i Åland Offshore Race. Tävlingsledningen kan dela in i flera grupper vid stort deltagarantal med delresultat samt det totala resultatet.

## Protester

Ev. protester skall inlämnas samtidigt med loggboksblad dock senast 30 min efter målgång. **OBS! Tänk på regel 2 i KSR Ärlig segling.**

Protestkommitté utses av tävlingsledningen i samråd med Per Englund (Seglingsdomare,SSF) Tävlingsledningen har rätt att tillämpa tidsstraff för brott mot kappseglingsreglerna samt seglingsföreskrifterna.

## Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och båtar
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare att vid behov undsätta en person i fara. Regel 1 i KSR
- Vid nödsituation, anropa Sweden Rescue eller Finska sjöräddningen kanal 16 alternativt ring 112. Därefter tävlingsledningen enligt telefonnummer ovan eller VHF kanal 72
- Det är alltid skepparens ansvar att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. (T.ex. VHF, flytvästar, brandsläckare, nödraketer, verktyg, träpluggar, livlinor, däcksbånd, däckskniv, förbandskudde, ficklampor, hinkar, livboj, kastlina, länsypump, sjökort, ankare, kompass drivmedel, radarreflektor m.m.). Båten skall även ha mantåg.

→OBS! Förhöjt flytvästkrav, Flytväst skall vara påtagen under hela seglingen, när man är på däck eller i sittbrunnen.

- För deltagande i DH klass krävs personlig PLB eller AIS sändare för BÅDA i besättningen

Allt deltagande sker på egen risk. Skepparansvar gäller alltid.  
Startande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

## Samband

Tävlingsledningen nås via mobil alternativt VHF.

Då vi själva också seglar kan det hända att vi inte alltid har möjlighet att svara, skicka då gärna ett SMS. Samtliga båtar skall ha VHF påslagen och passa kanal 16 och om möjligt kanal 72.

Meddela tävlingsledningen om du avviker från seglingen. Samband mellan båtarna på kanal 72 Båtar som har AIS transponder skall ha denna påslagen under tävlingens etappseglingar.

Tävlingsledningen meddelar sig med de kappseglande via VHF. Anrop sker på kanal 16, därefter följer information på trafikkanal 72. Tävlingsledningen anropar enligt följande:  
**Åland Race Åland Race här kallar Trollbäcken lyssna på kanal 72**

## Övrigt

Maxtiden och bansträckningen anpassas så att alla kan delta på lördagens middag och prisutdelning på Blidö Brygga & Bistro. Hamnavgifter betalas till respektive hamnkaptän. Notera att vi bokar middagar på respektive restaurang enligt antal som Ni anger i anmälan eller justerar senast 8/9. Båt som helt avviker från anmälda middagsgäster kommer debiteras 50% av kuvertavgiften. Kuvertavgift preliminärt Nautical 30 Euro, Blidö 300 kr exkl dryck. Meddela önskemål om vegetarisk måltid per email.

Ev. ändringar i seglingsföreskrifterna meddelas på facebook och trbs.se.

**Lycka till, och God segling!**

/Tävlingsledningen